ANNEXE IV

ANNEXE 4

Débits en route et débits aux nœuds (cas de point+incendié)

Zone	Nœud	Tronçon	Longueur	$Q_{spicifique}$	Q_{route}	$Q_{Nœud}$
A	A13	A13-A12	110.50	0.0028	0.3116	16.93
		A13-A28	49.50	0.0028	0.1396	
		A13-A14	31.50	0.0028	0.0888	
	A25	A25-A24	161.50	0.0028	0.4554	17.37
		A25-48	30.50	0.0028	0.0860	
		A25-A26	312.50	0.0028	0.8812	
	A38	A38-A37	32.50	0.0028	0.0916	17.45
		A38-71	351.50	0.0028	0.9912	
		A38-A39	179.50	0.0028	0.5062	
	A47	A47-A46	62.00	0.0028	0.1748	17.16
		A47-104	36.50	0.0028	0.1029	
		A47-A48	259.50	0.0028	0.7318	
B	B1	B1-B2	37.50	0.0063	0.2353	17.11
		B1-2	29.50	0.0063	0.1851	
		B1-B	75.50	0.0063	0.4737	
	B4	B4-B3	60.00	0.0063	0.3765	17.99
		B4-B15	33.00	0.0063	0.2071	
		B4-B5	330.00	0.0063	2.0706	
	B12	B12-B11	78.00	0.0063	0.4894	17.59
		B12-31	34.00	0.0063	0.2133	
		B12-B13	185.00	0.0063	1.1608	
C	C13	C13-C5	98.00	0.0049	0.4810	17.16
		C13-C14	54.00	0.0049	0.2650	
		C13-C20	52.50	0.0049	0.2577	
D	D1	D1-D	179.50	0.0036	0.6445	17.44
		D1-42	63.50	0.0036	0.2280	
		D1-D2	192.50	0.0036	0.6912	
	D3	D3-D2	135.00	0.0036	0.4847	17.03
		D3-01	40.50	0.0036	0.1454	
		D3-D4	33.00	0.0036	0.1185	
	D29	D29-D28	76.00	0.0036	0.2729	17.01
		D29-37	36.00	0.0036	0.1293	
		D29-D8	78.50	0.0036	0.2819	